|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **西南交通大学教师专业技术职务评审个人信息简表**  **申报系列：**□教学科研 **申报评审程序类别：**☑实体性条件评审程序  ☑科学研究□程序性评审程序（□校内人员 □公开招聘人员） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | 朱涛 | | | 出生年月 | | 1984.2 | | 申报学科 | 机械工程 | 所在单位 | | 牵引动力国家重点实验室 | | |
| 最高学位及毕业学校、专业 | | | | | | | 工学博士 西南交通大学 车辆工程 | | | | | | | | |
| 现专业技术职务及任职时间 | | | | 助理研究员，2013.8 | | | | | | | 拟评聘的专  业技术职务 | | 副研究员 | | |
| 申报程序性评审原因与业绩亮点 | | | | 申报原因： | | | | | | | | | | | |
| 业绩亮点： | | | | | | | | | | | |
| 主要学习、工作简历 | | 学习经历：  2003.09-2007.06 西南石油大学 机械工程及其自动化 工学学士  2007.09-2012.11 西南交通大学 车辆工程（硕博连读） 工学博士 | | | | | | | | | | | | | |
| 工作经历：  2013.05-至今 西南交通大学牵引动力国家重点实验室 | | | | | | | | | | | | | |
| 海外经历与时间 | | 1.2015.07-2015.08 西南交通大学“青年骨干教师出国研修项目” 美国乔治梅森大学访问学者  2.2016.09-2017.03 国家留学基金委“青年骨干教师出国研修项目” 美国密歇根大学访问学者 | | | | | | | | | | | | | |
| **任现职以来的科研业绩**  **任现职以来的科研业绩** | **科研项目** | **总体情况：主持A类项目 0 项、B类项目 1 项、C类项目 1 项。**  （仅填写任现职以来主持的C类以上科研项目，以及参与的A类科研项目，限填5项） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 起止时间 | | | 项目名称 | | | | | | | 项目分类 | 项目级别 | 主持/  参与 |
| 1 | 2016.01-2018.12 | | | 基于动态载荷反演理论的高速列车轮轨力预测 | | | | | | | 国家自然科学基金青年基金 | B | 主持 |
| 2 | 2016.07-2020.12 | | | 基于反演理论的城轨耐撞性车体设计方法研究 | | | | | | | 国家重点研发计划项目（子任务） | A | 参与 |
| 3 | 2015.04-2017.12 | | | 地铁列车多体碰撞理论与车体结构多级吸能设计优化分析 | | | | | | | 国家科技支撑计划项目（子任务） | A | 参与 |
| 4 | 2014.09-2016.08 | | | 基于载荷反演理论的高速列车轮轨力预测研究 | | | | | | | 四川省科技厅应用基础研究项目 | C | 主持 |
|  |  | | |  | | | | | | |  |  |  |
| **学术论文与著作** | **总体情况：第一作者或通讯作者论文 A++类 1 篇、A+类 5 篇、A类 1 篇、**  **B+类 2 篇、B类 1 篇、C类 0 篇。**  （仅填写任现职以来发表的第一作者或通讯作者论文与专著，限填10项） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 作者信息  （本人加粗，通讯作者加\*） | | | | | 论文题目或著作名称 | | | | 期刊与出版信息  （名称、发表年月、卷期号、页码） | | | 期刊分级/  影响因子 |
| 1 | **Tao Zhu**\*, Shoune Xiao, Guangwu Yang. | | | | | Force identification in time domain based on dynamic programming | | | | Applied Mathematics and Computation, 2014, 235:226-234 | | | A++  IF：1.738 |
| 2 | **Tao Zhu**\*, Shoune Xiao, Guangwu Yang, Weihua Ma, Zhixin Zhang. | | | | | An Inverse Dynamics Method for Railway Vehicle Systems | | | | Transport. 2014,29(1):107-114 | | | A+  IF：1.163 |
| 3 | **ZHU Tao**\*, XIAO Shou-ne, MA Weihua, YANG Guang-wu. | | | | | Research of the Inverse Mathematical Model to High-speed Trains | | | | Journal of Central South University, 2014, 21(1):428-438 | | | A+  IF：0.601 |
| 4 | Chao Yang, Duo Li, Tao Zhu\*, Shoune Xiao. | | | | | Special dynamic behavior of an aluminum alloy and effects on energy absorption in train collisions | | | | Advances in Mechanical Engineering, 2016,8(5):1-9 | | | A+  IF：0.827 |
| 5 | Yang Chao, Yang Baozhu, Tao Zhu\*, Xiao Shoune. | | | | | Comparison and assessment of time integration algorithms for nonlinear vibration systems | | | | Journal of Central South University, 2017,24(5): 1090-1097 | | | A+  IF：0.601 |
| 6 | **朱涛**\*, 肖守讷, 杨超. | | | | | 机车车辆被动安全性研究综述 | | | | 铁道学报, 2017, 39(5):22-32 | | | A+ |
| 7 | 肖守讷, 张志新, 阳光武, 朱涛\* | | | | | 列车碰撞仿真中钩缓装置模拟方法研究 | | | | 西南交通大学学报, 2014,49(5):831-836 | | | A |
| 8 | **朱涛**\*, 肖守讷, 阳光武, 胡光忠. | | | | | 车辆垂向轮轨力识别方法与试验 | | | | 振动、测试与诊断, 2015,35(5):892-896 | | | B+ |
| 9 | **朱涛**\*, 肖守讷, 阳光武, 刘建树. | | | | | 基于频域法的转向架构架疲劳寿命研究 | | | | 机械强度, 2015, 38(1):160-166 | | | B |
| 10 | 邹晓宇, 朱涛\*, 肖守讷. | | | | | 一种基于远程控制和三维运动的密码锁设计 | | | | 工程设计学报, 2014, 21(5):476-480 | | | B+ |
| **任现职以来的教学业绩** | | **总体情况：**是/否满足教学要求, 教学综合评价 分。  完成每年规定的教学科研任务，独立讲授本科及以上课程 门，且平均每年为本科生独立开设课程 学时；且教学效果优良,综合评价 分；参与实践教学活动情况（指导毕业设计 人，或指导学生实习 人，或指导课外创新创业实践活动 人等);完整培养研究生 0 届，指导研究生 2 人。 | | | | | | | | | | | | | |
| **其它**  **业绩** | | 1.第一完成人获批国家发明专利 1 项； | | | | | | | | | | | | | |

本表限2页，单页正反面打印

本人签字：